

PROCEDURES OVD-RWS - WIS

AANRIJDEN EN OPSTELLEN

Aanrijroute	Via rijbaan
Opstelplaats	Voor afsluitboom tunnelmond
CoPI-zone	Tussen verkeerslichten (VRI) en tunnelmond

N14Li dient ook als aanvalsroute voor de hulpdiensten bij een incident in de trambuis.

Zie voor calamiteit trambuis: Referentiekaarten SWT Vliettunnel Trambuis OVD/WIS

INSTELLEN ADDITIONELE MAATREGELEN

Vrijhouden van kruising voor aanrijden hulpverleningsdiensten i.s.m. politie
Attendeer politie op verzamelplaatsen van evacués

HERSTELLEN EN NORMALISEREN

Geen bijzonderheden

SIJTWENDETRACE: VLIETTUNNEL (T3-4-5)

OMGEVING

Gemeente	Leidschendam-Voorburg
Veiligheidsregio	Haaglanden
Tracé bestaat uit drie wegtunnels: Vliet, Park en Spoor. In bebouwde kom; directe aansluiting met lokale wegen. Trambuis naast N14 Li	

OBJECT (Li 1050m/Re 1035m)

Aantal buizen	2 buizen: N14 Li en N14 Re (elk 2 rijstroken)
Benaming buizen	Trambuis (HTM) naast N14 Li N14 Li: ri Wassenaar (N44) N14 Re: ri Leidschendam (A4)
Categorie	C
Lokale bediening	+31 70 3693021

VLUCHTEN

Type vluchtweg	Middentunnelkanaal, deuren ontgrendelen automatisch bij calamiteitenbedrijf Buis N14 Li kan als vluchtweg gebruikt worden bij calamiteit in trambuis
Nummering vluchtdeuren	N14 Li: T5N12 tegenover T5Z12, aflopend N14 Re: T3Z02 tegenover T3N02, oplopend
Verzamelplaats	N14 Li: bij tunnelmond op rijbaan,14.75hmp N14 Re: bij tunnelmond op rijbaan,13.55hmp

VOORZIENINGEN

Ventilatie	Geen bijzonderheden
Hoogtedetectie	Ja, detecteert vanaf 4,20m
Video opslag	Ja, bij calamiteitenbedrijf en handmatig opnemen worden beelden permanent veilig gesteld. Niet veilig gestelde beelden worden na 24 uur overschreven. Let op: Bij melding beeldopslag vol neem contact op met DVF .
Overige voorzieningen	Geen intercom bij afsluitboom Brandweerinformatiepaneel bij N14 Li 14.85hmp In tunnelwand tussen N14 Li en trambuis is een droge blusleiding



